



► In questa fotografia il Django 7,70 in navigazione. In alto la stessa barca ma sulla spiaggia durante la bassa marea. I Django sono studiati con la doppia chiglia per i mari del nord dove le escursioni di marea sono molto elevate, e monochiglia per i nostri mari

La Bretagna è una zona della Francia feconda di cantieri nautici che costruiscono barche veloci e molto robuste ed è qui che siamo venuti a trovare Marée Haute, un cantiere da poco importato in Italia da F&B Yachting.

Marée Haute nasce come cantiere da regata, nelle prime fase della sua attività faceva barche molto tirate per il mercato locale. Poi la richiesta è aumentata e con essa le disponibilità per investire in ricerca e disegni ed è così che è nata la gamma Django. Cinque modelli che vanno dal Django SF18, un piccolo cabinato essenzialmente da regata, con una prua pontata sotto la quale si possono mettere dei sacchi vela.

Dopo il 18, si entra subito nel mondo dei cabinati abitabili e si trovano le forme che caratterizzano tutta la gamma: poppa larga, doppia pala timone, pas-

## La costruzione



I Django sono realizzati in infusione sottovuoto. Le loro carene sono a spigolo e quasi tutti i modelli offrono diverse soluzioni per chiglia e pale timoni. E' importante notare che il Marée Haute è un cantiere che non usa terzisti, tutto è fatto all'interno del cantiere per garantire gli standard qualitativi più elevati.

savanti ampi e tuga bassa. Il primo a offrire queste caratteristiche è il Django 6,70, una piccola barca dal prezzo invitante, 38.000 euro, che si propone al regatante e al navigatore sportivo.

Decisamente più comodo è il Django 7,60, una barca che comincia a prospettare lunghe navigazioni in sicurezza. Due cabine e un bagno e la possibilità di avere la doppia chiglia, cosa fondamentale in nord Europa dove le maree lasciano le barche a secco sulla spiaggia.

Dal Django 7,60 si fa un salto deciso e si va al Django 9,80.

Questo è un cruiser molto veloce, di quelle barche fatte per divertire e macinare miglia. Come dicono da queste parti, è una barca senza frontiere per intendere che non c'è un mare dove questa barca non possa navigare. La barca è offerta in diverse opzioni, mono e bi chiglia, albero in alluminio e in carbonio. Gli interni, pur non essendo rifiniti all'italiana, sono molto piacevoli e molto pratici come si usa su questo tipo di barche in Francia.

L'ultima barca, la più grande della gamma è il Django 12,70, un cruiser che in queste pagine vediamo nella versione con lo sprayhood rigido. Tre cabine di cui una a castello, cucina a murata e un bagno solo.

Ezio Grillo della F&B, importatore di Marée Haute in Italia ci racconta che il cantiere ha dimensioni contenute, "il contatto umano tra cliente e cantiere è molto forte e questo permette di portare delle modifiche, nel limite del possibile, per personalizzare la barca alle esigenze del cliente."

[www.solovela.net](http://www.solovela.net)



► In alto il Django 9,80 in navigazione di bolina. La barca, che ha la doppia pala del timon e due barre, si porta con facilità risultando molto ben bilanciata. Anche il passo sull'onda è morbido e senza mai alcuna indecisione.

Al centro gli interni del 9,80. Come si vede, anche se ci sono molte parti in vetroresina a vista, gli interni sono piacevoli e ben rifiniti. Sopra il Django 12,70, l'ammiraglia del cantiere